

Transport et logistique

Secteurs essentiels de l'économie locale et mondialisée, le transport et la logistique sont déterminants pour la compétitivité, l'attractivité et le développement des territoires. Ils apparaissent aujourd'hui comme des éléments stratégiques de développement des entreprises, et transverses aux secteurs du commerce et du e-commerce (local, national, international), du marketing, du management et du numérique. Indispensables au fonctionnement des villes, la logistique et le transport évoluent dans un contexte nouveau. La digitalisation des process et des interfaces, l'évolution des pratiques, les crises environnementales et sanitaires, et les transformations urbaines obligent ces secteurs à s'adapter et à innover. Qu'elles soient réalisées en compte propre ou en compte pour autrui, dans le domaine de la distribution, de l'industrie ou des services, les activités relevant du transport et de la logistique se généralisent dans les entreprises et la société, et les besoins dans ces métiers sont croissants.



Le Cnam forme aux métiers du transport de marchandises et de la logistique (techniciens, cadres intermédiaires ou cadres supérieurs). Les formations orientées « logistique » proposées permettent aux auditeurs d'acquérir les compétences et les connaissances nécessaires leur permettant d'**intégrer et de piloter les opérations de la chaîne logistique** dans un objectif de satisfaction du client, de maîtrise des coûts, de son environnement et des réglementations en vigueur. Elles permettent également d'acquérir les fondamentaux et les bonnes pratiques dans la **gestion de projet par la maîtrise des outils de l'information, des nouvelles technologies et des nouveaux process applicables à la Supply Chain**.

Les formations orientées « transport » permettent aux auditeurs d'acquérir les compétences permettant de gérer des opérations de transport (achat de prestation, négociation commerciale, gestion d'entreprise ou de service, etc.). Elles permettent également d'acquérir les fondamentaux dans le domaine maritime, aérien, fluvial, terrestre et urbain par un apprentissage renforcé dans le domaine de la **douane**, du **transport international de marchandises** et de la **logistique urbaine**.

Les enseignements proposés dans le cadre de ces formations ont pour but de former les auditeurs aux enjeux économiques, juridiques, sociaux et environnementaux des métiers de la logistique et du transport. Ils permettent aux auditeurs de s'initier aux nouveaux enjeux de ces secteurs : **digitalisation et nouvelles technologies** (blockchain, IoT, internet physique, etc.), **développement durable** et responsabilité environnementale et **nouvelles pratiques de consommation** (e-commerce), afin d'anticiper les futurs besoins des entreprises dans le secteur de la distribution ou de l'industrie.

Les formations reposent sur des enseignements portés à la fois par des enseignants-chercheurs et des professionnels reconnus dans leur domaine, alliant ainsi les **apprentissages théoriques fondamentaux** aux **pratiques professionnelles**.

Le Conservatoire national des arts et métiers (Cnam) est spécialisé dans la formation continue depuis 1794. En proposant aux auditeurs des cours du soir, le Cnam facilite la reprise ou poursuite d'études pour favoriser la reconversion professionnelle, l'apprentissage continu, ou l'évolution dans une carrière. Certaines des formations sont également proposées en alternance et ouvertes aux contrats de professionnalisation ou au CPF. Ces formations sont conçues pour permettre aux auditeurs de conjuguer leurs études avec leurs engagements professionnels et personnels.

Le transport et la logistique : quelques repères

Les métiers de la logistique et de la *Supply Chain* sont présents dans tous les secteurs d'activité, soit comme composante d'une entreprise, soit comme activité principale de l'entreprise en elle-même. Par exemple, les sociétés de transports, de fret de marchandises et de personnes (trains, bateaux, camions et avions) sont par essence des entreprises de logistique. Les sociétés qui fabriquent et commercialisent des produits de consommation ont en leur sein des services de *Supply Chain* pour permettre l'approvisionnement des matières premières, le stockage et l'acheminement des biens manufacturés.

Les acteurs de la *Supply Chain* identifient les attentes des clients et proposent des solutions permettant d'améliorer la relation avec les clients-consommateurs, le pilotage des approvisionnements, des stocks et de la distribution en proposant des solutions pour assurer le développement, l'exécution et le suivi des opérations.



Le colis, l'entrepôt, le camion, le bateau ou le cargo-vélo constituent la face visible des secteurs de la logistique et du transport, visible dans les espaces urbains, le développement du BtoC a contribué à rendre visible ces secteurs. Pourtant, l'ensemble des métiers de la logistique et du transport restent encore mal connus. Voici quelques exemples :

- Supply Chain manager*
- Responsable logistique
- Responsable de plate-forme logistique
- Consultant en *Supply Chain Management*
- Directeur logistique
- Gestionnaire de distribution physique
- Planificateur des opérations logistiques
- Chef de service logistique commerciale
- Pilote de flux
- Technicien supérieur de méthodes et d'exploitation logistique
- Prévisionniste - Gestionnaire de la Demande
- Gestionnaire d'entrepôts
- Responsable achats et logistique
- Commissionnaire de transport
- Gestionnaire d'entrepôts
- Transitaire
- Responsable d'exploitation des transports de marchandises
- Organisateur de transports internationaux
- Attaché commercial transport

5 chiffres clés de la *Supply Chain* en France (source ASLOG)

- Les activités logistiques représentent 10% du PIB (produit intérieur brut) ;
- Le secteur emploie directement 1,9 millions de salariés soit 10% de l'emploi marchand ;
- 540 000 postes à pourvoir à l'horizon 2022 ;
- 348 milliards de tonnes kilométriques transportées ;
- 78 millions de m² d'entreposage.

L'équipe professorale en Transport et logistique

Adeline Heitz : maître de conférences urbanisme, transport et logistique, responsable nationale des formations Transport et logistique
Margot Abord de Chatillon, professeur associé en transport et logistique
Renaud Fontaine : professeur associé, responsable national de la formation Titre RNCP 7 Manager de la chaîne logistique
Christophe Rocca : professeur associé, responsable régional Paris de la formation Titre RNCP 7 Manager de la chaîne logistique
Christian Dufour : professeur associé en transport de marchandises

Toutes les formations en Transport et logistique

[Certificat professionnel Exploitation en transports de marchandises](#)
[Certificat de compétence Organiser la logistique d'entreprise](#)
[Certificat de compétence Organiser les transports internationaux de l'entreprise](#)
[Certificat de compétence Responsable d'une unité de transport de marchandises et logistique](#)
[Licence professionnelle Logistique et pilotage des flux](#)
[Licence professionnelle Logistique et transport de marchandises](#)
[Titre RNCP niveau 7 Manager de la chaîne logistique](#)
[Doctorat Logistique, transport, tourisme](#)

Quelques sites références

Presse spécialisée

[Stratégie Logistique](#)
[Actu Transport Logistique](#)
[Supply Chain Magazine](#)
[LSA Commerce et consommation](#)
[Officiel des transporteurs](#)
[Usine nouvelle](#)
[VoxLog](#)
[Faq logistique](#)



Blogs

[City Logistics Info](#)
[Logicités Blog](#)
[Supply Chain Info](#)
[Clog blog](#)

Professionnels

[ASLOG](#)
[AFILOG](#)
[APICS](#)
[FNTR](#)
[TLF](#)
[OTRE](#)
[OPCO Mobilité](#)

Revue scientifique

[The Journal of Business Logistics](#)
[International Journal of Logistics Management](#)
[International Journal of Logistics Research and Applications](#)
[International Journal of Applied Logistics](#)

Bibliographie (les essentiels)

Boudouin D., Patier D., Toilier F., Bossin P., 2018, Guide méthodologique "les espaces logistiques urbains". La documentation française, 165 p.

Browne M., Sönke Behrends, Johan Woxenius, Genevieve Giuliano, José Holguin-Veras, Urban Logistics, Management, Policy and Innovation in a Rapidly Changing Environment (2018), Kogan Book, 392 p

Dablanc, L., & Frémont, A. (2015). La métropole logistique, Le transport de marchandises et le territoire des grandes villes. Paris: Armand Collin.

Dablanc, L., Zeting, L., De Oliveira, L. K., Klausberg, J., Koning, M., Combes, F., et al. (2017). CITYLAB Observatory of Strategic Developments - Deliverable 2.1 - Impacting Urban Logistics. European Commission - Innovation and Networks executive agency - Horizon H2020.

Gonzalez-Feliu, J., Semet, F., & Routhier, J.L. (Eds.). (2014). Sustainable urban logistics: Concepts, methods and information systems. Heidelberg: Springer.

[Heitz A., Dablanc L., Le livre blanc de la nouvelle logistique urbaine, Sogaris](#)

[Heitz A., Dablanc L. Mobilités des marchandises dans la ville durable, les nouveaux enjeux de l'action publique locale](#)

Libeskind J., La logistique urbaine, 2015, FYP, 192p.

Urbanisme, Livrer les urbains, numéro été 2019

<https://territoires.cnam.fr/transport-et-logistique/transport-et-logistique-1058124.kjsp?RH=1551191426317>